



Egalité et accès aux droits pour tous (Salariés et immigrés)

Depuis quelques mois, la situation des réfugiés sur le site de SANGATTE interpelle nombre d'entre nous.

Quelles sont les raisons qui font qu'un être humain décide de quitter son pays, sa famille ? Qui sont les responsables ? Quelles conséquences sur les conditions de travail des salariés du littoral et pourquoi certains employeurs empêchent leurs salariés de s'exprimer ?

Au tunnel, les syndiqués C.G.T. s'expriment

Nous aimerions vous exposer les difficultés que nous rencontrons au quotidien.

Par exemple, les conducteurs de trains sont obligés de stopper en urgence une navette longue de 800 mètres chargée avec des poids lourds, des automobiles afin de ne pas percuter un groupe qui traverse la voie que ce soient des réfugiés, la police, la sécurité ou même l'armée.

Nous pouvons vous dire que la peur qui nous envahit à cet instant précis n'est pas facile à gérer. Ce qui nous hante le plus, c'est qu'un jour, nous ne puissions pas stopper le train à temps et donc d'assister à des scènes d'horreur qui seraient préjudiciables et marquantes pour le reste de notre vie.

Ce stress, nous l'avons en permanence. Lors du trajet domicile – travail, on se demande également, par exemple, si on ne va pas culbuter un clandestin sur l'autoroute !!!

Pour les salariés du gardiennage

Depuis 2 ans, nous alertons la direction d'EUROTUNNEL sur les divers dangers.

Nous nous demandons où nous sommes ??? Est-ce un site d'accueil ou un camp de concentration ?

Nos effectifs ont été multipliés par trois. 200 embauches ont été effectuées mais aucune formation et des critères d'embauche qui ne sont pas respectés... Comment gérer la situation dans de telles conditions ? Le gardiennage n'est pas un service d'ordre !!!

Il y a 6 mois, ce sont 80 personnes par nuit qui tentaient de passer en Angleterre ... Aujourd'hui, ce sont environ 400 personnes par nuit ... Il y a un problème de fond qui est posé et qui doit être réglé.

Sur les ports

Le stress est différent. Nous sommes également confrontés à des passages clandestins : que se soit le personnel sédentaire ou navigant. Le sous effectif organisé par la direction et le manque de volontaires (vu les conditions de travail déplorables) fait que les contrôles ne sont pas effectués comme il le faudrait.

Avec les directives européennes qui veulent amplifier la concurrence des entreprises ... Demain !! Bonjour les dégâts !!

Nous avons à réfléchir ensemble pour permettre à chacun de vivre décemment d'autant que d'autres établissements sont confrontés à des situations similaires (SNCF, la SANEF, l'Equipement ...).

Les Douanes

Les Douaniers du Tunnel ont été confrontés depuis 1998 à une mission nouvelle : la découverte de réfugiés fuyant leur pays en guerre dans des camions et des wagons.

Ce douloureux problème a posé et pose toujours de sérieuses difficultés aux douaniers.

En effet, c'est dans un état physique et moral déplorable que les douaniers font descendre ces réfugiés, surtout quand il s'agit de femmes et d'enfants. Avant même l'établissement des formalités douanières de remise à la gendarmerie, ce sont des soins humanitaires voire thérapeutiques qu'il faut donner à des hommes et des femmes au bout du rouleau. La C.G.T. a alerté sa hiérarchie afin qu'elle dote les brigades des moyens nécessaires : pièces chauffées, boissons, nourriture, médecin en permanence ...

La C.G.T. a permis à la hiérarchie de prendre en considération l'aspect humain.

Exigeons l'application des décisions !

Les syndiqués et leurs organisations syndicales C.G.T. du Littoral, réunis le 10 septembre 2001, dénoncent l'attitude des Etats de l'Union européenne qui entretiennent volontairement la confusion entre l'immigration illégale et les filières mafieuses.

Aujourd'hui, le durcissement de la répression contre le séjour des réfugiés est, au contraire, le principal responsable du trafic florissant de la main d'œuvre clandestine et des bandes mafieuses.

4 propositions ont été faites au conseil européen de Tempze les 15 et 16 octobre 1999 par la voix des chefs d'état et de gouvernement des quinze sur les thèmes de l'asile et de l'immigration :

1. La prise en compte de la situation des pays d'origine dans la politique d'immigration,
2. La priorité absolue donnée à l'intégration des étrangers installés en Europe,
3. La gestion des flux migratoires et la lutte contre les filières d'immigration clandestine,
4. Consacrer l'asile comme un droit sacré et intouchable, fondé sur la convention de Genève.

A ce jour, ces quatre propositions ne sont toujours pas mises en application.

Nous dénonçons également l'attitude d'EUROTUNNEL profitant de la misère des réfugiés pour :

- Exercer un chantage à l'emploi.

Ce n'est pas nouveau. Tous les arguments sont bons à prendre par les capitalistes pour augmenter leurs profits, pour faire baisser les coûts, détériorer les conditions de travail des salariés.

La C.G.T. exige :

- **L'annulation de la dette des pays du Tiers Monde ;**
- **Une maîtrise et une réorientation de développement entre tous les pays de la planète.**

Les hommes et les femmes ne sont pas des marchandises. Il y a donc nécessité de coopérations nouvelles **contre** la mise en concurrence des salariés dans le monde, **contre** le travail des enfants, **contre** les esclavagistes modernes, **contre** les attaques aux droits fondamentaux (droit d'expression, culture).

Il faut exiger l'égalité entre les femmes et les hommes (ex : Afghanistan).

Nous sommes pour le progrès social pour tous les êtres humains et pour un partage équitable des richesses produites par les travailleurs dans le monde.

**Seule cette orientation arrêtera l'émigration
des pays pauvres.**

Sécurité

Des atteintes flagrantes aux droits syndicaux et des élus du personnel se développent sur le Site d'EURO-TUNNEL.

Deux Camarades sont en mise à pied conservatoire depuis le 07 septembre, avec demande d'autorisation de licenciement.

La C.G.T. ne laissera pas faire et appelle tous les salariés et syndiqués à agir.

A suivre



En 2000, 4 900 réfugiés avaient tenté de gagner l'Angleterre via le tunnel sous la Manche. Au cours des six premiers mois de l'année, Eurotunnel en a déjà repoussé 18 500.



Les réfugiés du centre de Sangatte ont manifesté hier, après la mort accidentelle de l'un des leurs et une blessure infligée par balle à un autre.

Ph. Jean-Pierre BRUNET

Respect du droit...

Droit au respect...

Avec la C.G.T. faisons gagner
↳ Les libertés

Nous avons des repères revendicatifs sur ces questions. Ils sont à débattre, à amender, à enrichir au regard d'une réalité en constante évolution. Ils sont à discuter avec les salariés eux-mêmes :

- ⇒ Le plein emploi solidaire,
- ⇒ Une croissance durable pour répondre aux besoins des populations,
- ⇒ Des rapports de coopérations et non de concurrence entre les peuples.

La C.G.T. du Littoral

- Interviendra auprès des Sous Préfectures, des entreprises pour la mise en place de Comités Locaux de sûreté.
- Exigera que de réelles mesures soient prises par la communauté européenne. Nous travaillons à des initiatives avec l'ensemble des Syndicats faisant partie de la C.E.S.

➔ Plus globalement nous avons à agir ensemble afin que l'intérêt des hommes et des femmes de cette planète prime sur la finance et le fric ...